



ГУ МВД России по Красноярскому краю

Межмуниципальное управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации «Красноярское»
(МУ МВД России «Красноярское»)

Отдел Госавтоинспекции

ул. Брянская, 23, Красноярск, 660060
тел. (391) 227-45-17

16.07.2025 № 1125/2982

на № _____ от _____

Руководителю Главного
управления
образования администрации
г. Красноярска

М.А. Аксеновой

О направлении информации

Уважаемая Марина Александровна!

Направляем Вам аналитическую справку по ДТП с участием несовершеннолетних и по нарушениям ПДД детьми, зарегистрированных на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» за 6 месяцев 2025 года.

Прошу Вас довести данную информацию до заинтересованных лиц, принять комплекс профилактических и предупредительных мер в рамках своей компетенции, а также разместить аналитическую справку на сайтах образовательных организаций.

Приложение на 17 (семнадцать) листах.

С уважением,

Начальник

Д.М. Винничук

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 6 месяцев 2025 года.

За январь-июнь 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до **18 лет** произошло **92 ДТП** (АППГ – 14,8 % (108 ДТП)), в результате которых **101 ребенок** получил травмы (АППГ – 9,8% (112 детей)) и **2 ребенка** погибли (АППГ 100% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение роста общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, однако, особую тревогу вызывает увеличение происшествий, в результате которых погибли дети.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 6 месяцев 2025г.

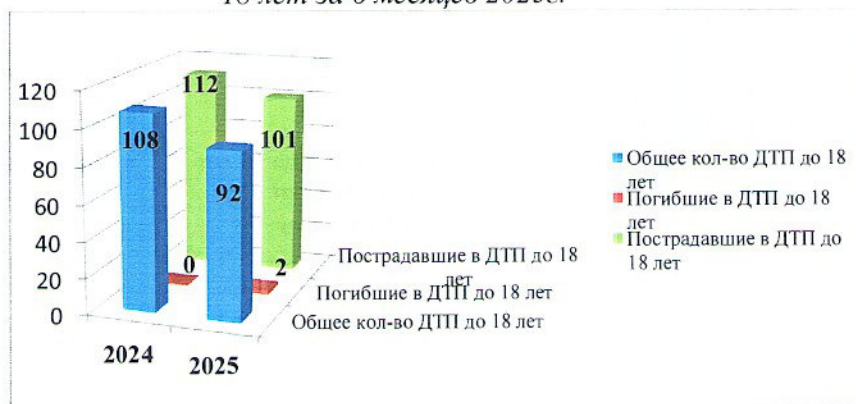


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2024г.



За 6 месяцев 2025 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до **16 лет** зарегистрировано **75 ДТП** (АППГ -9,6%) (83 ДТП)), в результате которых **2 ребенка** погибли (АППГ +100%) (0 погибших) и **76 детей** получили ранения (АППГ – 12 %) (86 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение роста общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом вызывает особую обеспокоенность, несмотря на общее снижения

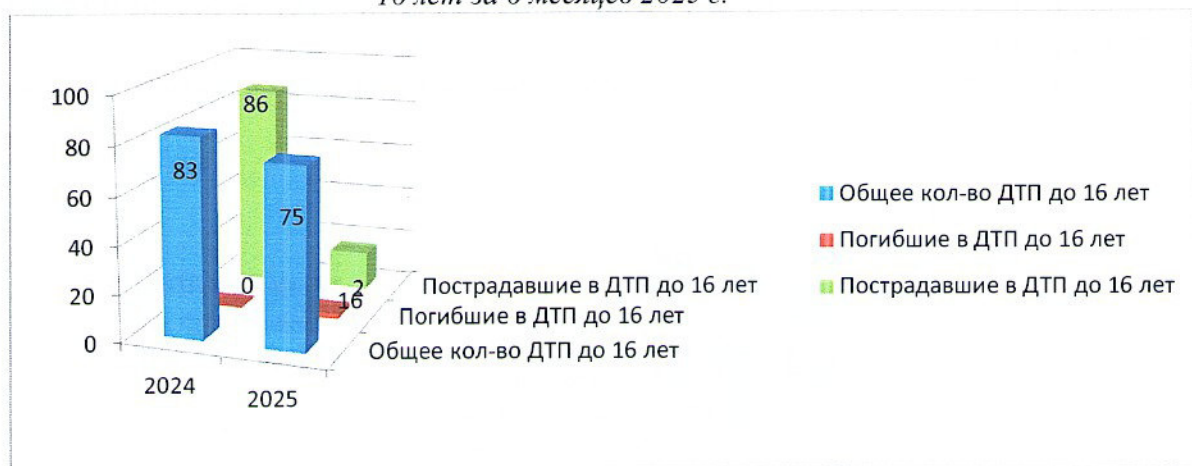
показателей пострадавших имеется увеличение количества ДТП, в которых погибли дети.

Справочно по погибшим детям:

1) 27.03.2025 в Ленинском районе на ул. Львовская, 10-летний мальчик и его мама переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, где на них допустил наезд водитель мусоровоза. От полученных травм ребенок скончался на месте ДТП, а его мать в этот же день в медицинском учреждении.

2) 09.04.2025 в Ленинском районе на ул. Одесская, 14-летний мальчик переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате полученных травм ребенок скончался в медицинском учреждении спустя 5 суток.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 6 месяцев 2025 г.



Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей-пешеходов** произошло **48 ДТП** (АППГ +26,3% (38 ДТП)) в которых **2 детей погибли** (АППГ +100%) (0 погибших) и **46 получили травмы** (АППГ +17,9% (39 детей)). Стоит отметить, что ДТП с детьми-пешеходами составляют 64 % от общих показателей аварийности с участием несовершеннолетних.

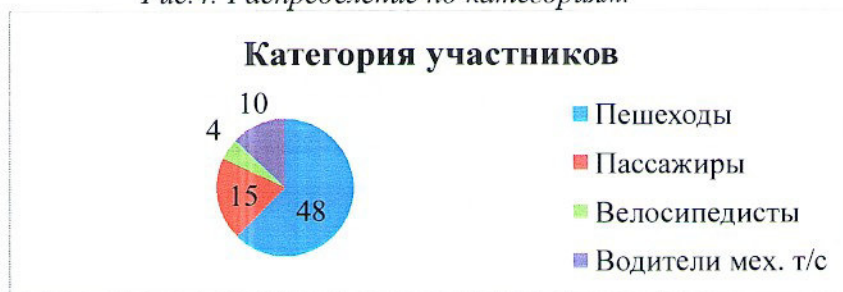
С участием **несовершеннолетних пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **15 ДТП** (АППГ -11,8%) (17 ДТП), в результате которых **16 детей получили ранения** (АППГ -11%) (18 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано 4 ДТП (АППГ - 42,9% (7 ДТП)), в результате которого **4 ребенка получили травмы** (АППГ -43%) (7 детей), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

С участием **водителей механических транспортных средств** ДТП зарегистрировано **10 ДТП** (АППГ -54,5%) (22 ДТП), в результате которых 10 детей получили травмы (АППГ-55%) (22 ДТП), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)). Стоит отметить, что из этих ДТП **4** (АППГ -33,3% (6 ДТП)) произошли с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта и **6** ДТП с

участием детей управляющих средствами индивидуальной мобильности.

Рис.4. Распределение по категориям.



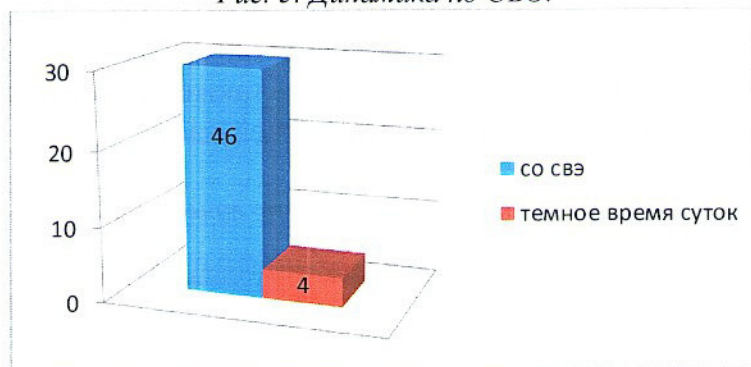
Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей-пешеходов** произошло 48 ДТП (АППГ +26,3%) (38 ДТП), в которых 2 ребенка погибли (АППГ +100%) (0 погибших)) и 46 получили травмы (АППГ +17,9% (39 пешеходов)).

На ряду с этим на 90,9 % (21 ДТП) увеличилось количество ДТП, произошедших на пешеходных переходах, в том числе 2 ДТП, в котором погибли дети-пешеходы. Стоит отметить, что данный показатель составляет 43,7 % от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов.

Хотелось бы отметить, что у 46 пострадавших пешеходов в результате ДТП имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы. Стоит отметить, что 4 дорожных аварии произошли в темное время суток, что вдвое больше, чем за аналогичный период 2024 года (2 ДТП).

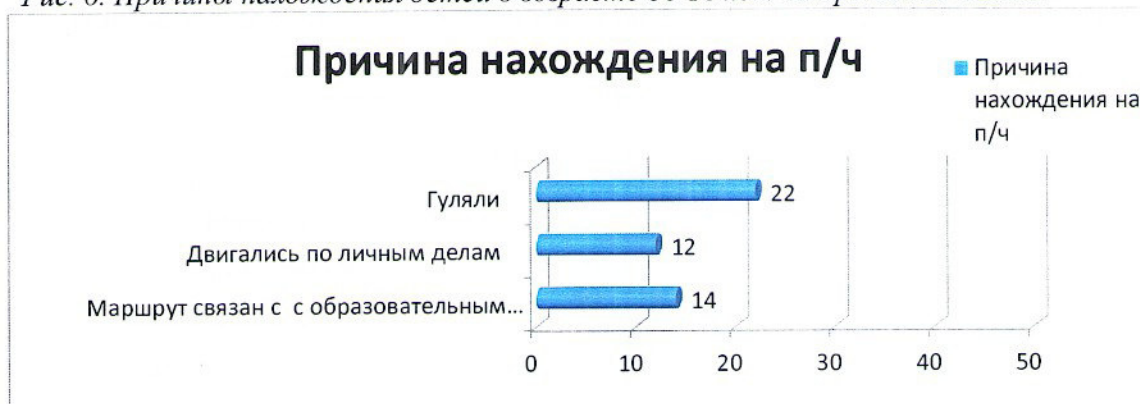
Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2025 года **по пути в образовательное учреждение, либо из него** произошло **14** ДТП, что составляет 29,1 % от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что в половине этих случаев (7 ДТП) произошли **по вине детей**, которые двигались в школу или со школы и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

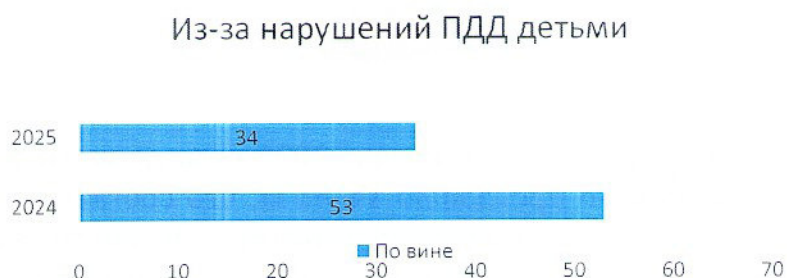
Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **34 ДТП** (АППГ – 35,8 % (53 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **34 ребенка получили ранения** (АППГ – 36 % (53 ребенка)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **23 с участием пешеходов**, **3 с велосипедистами**, **2 с водителями мототранспорта** и **6 с водителями средств индивидуальной мобильности**.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неполюженном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающимся транспортом;
- выход из-за стоящего транспортного средства.

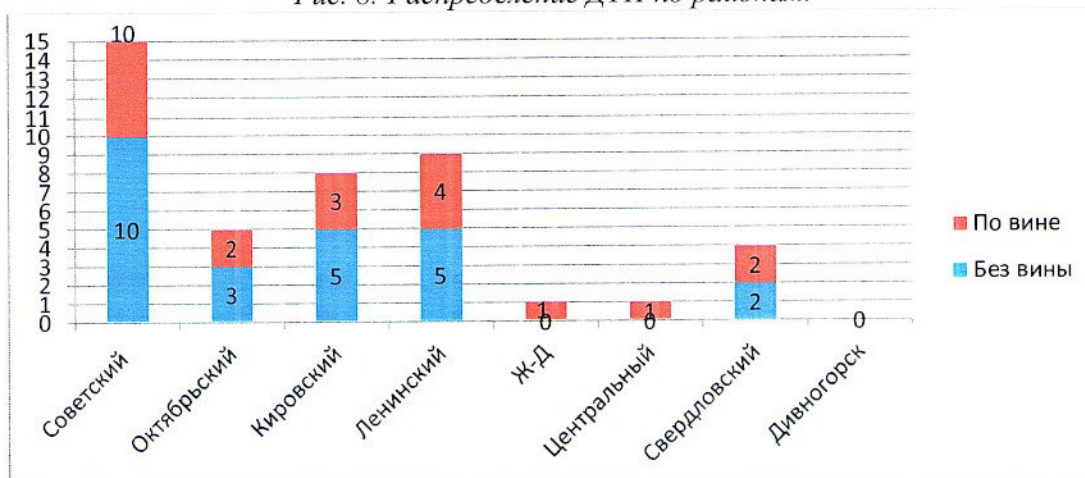
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 6 месяцев 2025 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 20 ДТП, в Октябрьском районе – 5 ДТП, в Кировском – 8 ДТП, в Ленинском – 9 ДТП, в Железнодорожном – 1 ДТП, в Центральном – 1 ДТП, в Свердловском районе – 4 ДТП, в Дивногорске – 0 ДТП.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



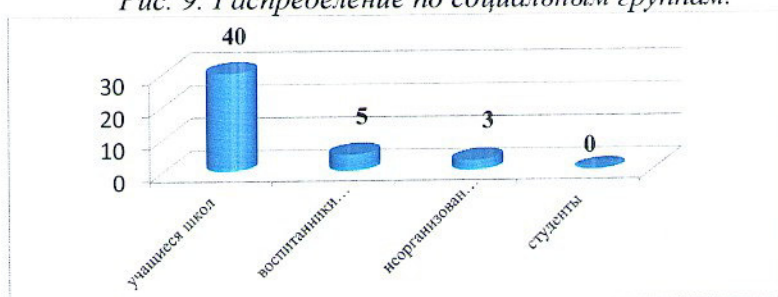
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-июне т.г. самый пиковый период совершения ДТП – с 10 до 14 часов и с 16 до 20 часов, то есть, когда дети двигались по своим делам.

Рис.9. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



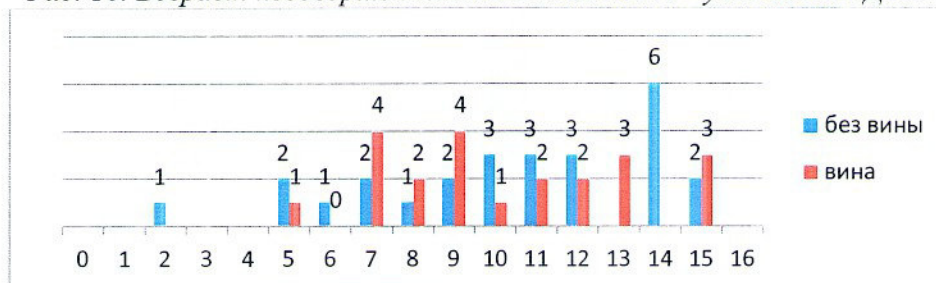
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению, в январе-июне 2025 года отмечается, что 48 ДТП, произошли с учениками общеобразовательных учреждений г. Красноярска, 5 ДТП с воспитанниками детских садов, 3 с неорганизованными детьми.

Рис. 9. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **7,9,11,12 14 и 15 лет**.

Рис. 10. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **во вторник, среду и четверг**.

Рис. 11. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-июне 2025 года:

- СШ № 6 – 1 ДТП без вины
- СШ № 44 – 1 ДТП без вины
- СШ № 46– 1 ДТП без вины
- СШ № 50 – 1 ДТП без вины
- СШ № 62 – 1 ДТП без вины
- СШ № 66 – 1 ДТП без вины
- СШ № 76 – 1 ДТП без вины
- СШ № 95 – 2 ДТП без вины
- СШ № 108 – 1 ДТП без вины
- СШ № 143 – 1 ДТП без вины
- СШ № 145 – 1 ДТП без вины
- СШ № 152 – 1 ДТП без вины
- СШ № 154 – 2 ДТП без вины
- СШ № 156 – 1 ДТП без вины
- Лицей №11 - 1 ДТП без вины

Гимназия №13 – 1 ДТП без вины
Гимназия №2 – 1 ДТП без вины
Лицей №2 – 2 ДТП без вины
Гимназия №8 – 1 ДТП без вины
ДОУ № 76 – 1 ДТП без вины
ДОУ № 307 – 1 ДТП без вины
ДОУ № 73 – 1 ДТП без вины
КШ № 2 – 1 ДТП без вины
ДОУ № 93 – 1 ДТП без вины
СШ № 159 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
СШ № 134 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
СШ № 135 – 3 ДТП, 2 из них по вине пешеходов
СШ № 65 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
СШ № 78 – 3 ДТП все по вине детей (1 ДТП с водителем и пассажиром
питбайка, 1 ДТП с пешеходом и 1 ДТП с водителем СИМ)
СШ № 12 – 1 ДТП по вине велосипедиста
СШ № 4 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 53 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 7 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 24 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 19 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
СШ № 23 – 1 ДТП по вине велосипедиста
СШ № 73 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 89 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
СШ №90 – 3 ДТП, из них 2 ДТП по вине пешеходов
СШ № 147 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 149 – 2 ДТП по вине, из них 1 с велосипедистом и 1 с пешеходом
СШ № 151 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
СШ № 155 – 1 ДТП по вине пешехода
СШ № 157 – 1 ДТП по вине пешехода
Гимназия №15 – 1 ДТП по вине пешехода
ОК «Покровский» – 1 ДТП по вине водителя СИМ мощностью 350 Вт
ДОУ № 292 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
ДОУ № 45– 1 ДТП по вине пешехода
ДОУ № 56– 1 ДТП по вине пешехода
Строительный колледж – 1 ДТП по вине водителя СИМ
КШ № 5 – 1 ДТП без вины, ребенок-пешеход погиб
СШ № 13 – 1 ДТП без вины, ребенок-пешеход погиб

**Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров
в возрасте до 16 лет**

За 6 месяцев 2025 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 15 ДТП (АППГ – 11,6%) (17 ДТП), в результате которых 16 детей получили ранения (АППГ - 11%) (18 детей),

погибших нет (АППГ 0% (0 погибших). Стоит отметить, что несмотря на снижение общих показателей аварийности с детьми-пассажирами имеется рост фактов ДТП, где несовершеннолетние перевозились с нарушением ПДД. Таких происшествий зарегистрировано 5 (АППГ + 150%) (2 ДТП), это каждое третье ДТП с детьми данной категории участников дорожного движения.

От общего количества ДТП **10 происшествий зафиксированы** с участием пассажиров легковых автомобилей, 2 пассажира общественного транспорта и по одному с участием несовершеннолетних пассажиров мотоцикла, квадроцикла и СИМ.

Согласно анализу аварийности, основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- нарушение правил маневрирования;
- непредоставление преимущества в движении;
- превышение скорости.
- несоблюдение мер личной безопасности в общественном транспорте.

За январь-июнь т.г. сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **1324 водителя**.

Таким образом, важно понимать, что автомобиль – средство повышенной опасности, и, посадив ребенка в салон, каждый водитель несет ответственность за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.

В текущем году с участием средств индивидуальной мобильности входящих в статистическую отчетность произошло 6 ДТП, все они произошли по собственной неосторожности детей при столкновении с транспортными средствами, а также падении с СИМ мощностью 300 Вт. Стоит отметить, что 66,6% (4 ДТП) таких фактов дети управляли электросамокатами, которые подарили им родители, в остальных случаях воспользовались услугами кикшеринговых компаний. Кроме того, произошло 87 фактов ДТП не входящих в статистическую отчетность, но в которых травмы получили несовершеннолетние, управляющие СИМ.

ДТП с велосипедистами.

В текущем году с участием несовершеннолетних велосипедистов произошло 4 ДТП. В трех случаях дети нарушили ПДД и стали участниками автоаварий по собственной неосторожности. За 6 месяцев прошлого года с участием велосипедистов зарегистрировано 7 ДТП (АППГ - 42,9 %). Стоит отметить, что все вышеуказанные происшествия произошли с детьми в возрасте 14 и 15 лет.

ДТП с несовершеннолетними мотоциклистами.

Кроме того, 4 ДТП произошли с участием несовершеннолетних мотоциклистов, половина из них (2 ДТП) произошли по их собственной

неосторожности. В двух случаях дети без разрешения взяли у взрослых ключи от мототранспорта, которые лежали в свободном доступе. За 6 месяцев прошлого года с участием мотоциклистов зарегистрировано 6 ДТП (АППГ – 33,3 %).

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В январе-июне 2025 года на территории Управления зарегистрировано 17 ДТП с участием подростков, в результате которых 25 детей получили травмы. В 2 случаях подростки пострадали, когда управляли транспортными средствами. Единичные случаи зарегистрированы, когда несовершеннолетние пострадали при управлении мототехникой и средствами индивидуальной мобильности. Кроме того, семеро несовершеннолетних пострадали, будучи пешеходами, а четырнадцать получили травмы, являясь пассажирами.

ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному муниципальному образованию.

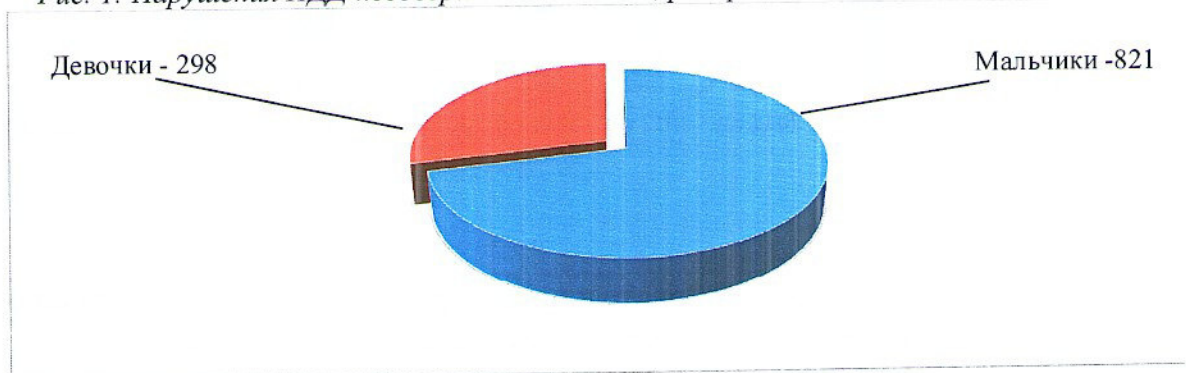
По данным Госавтоинспекции за 6 месяцев 2025 года на территории г. Дивногорска и дивногорского участка трассы Р-257 «Енисей» с участием несовершеннолетних зарегистрировано 4 ДТП, в которых 5 детей получили травмы.

Аналитическая справка
по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет
на территории МУ МВД России «Красноярское»
за период с 01.01.2025 года по 30.06.2025 года.

За 6 месяцев 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» выявлено 1119 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-19,21%, АППГ: 1385).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

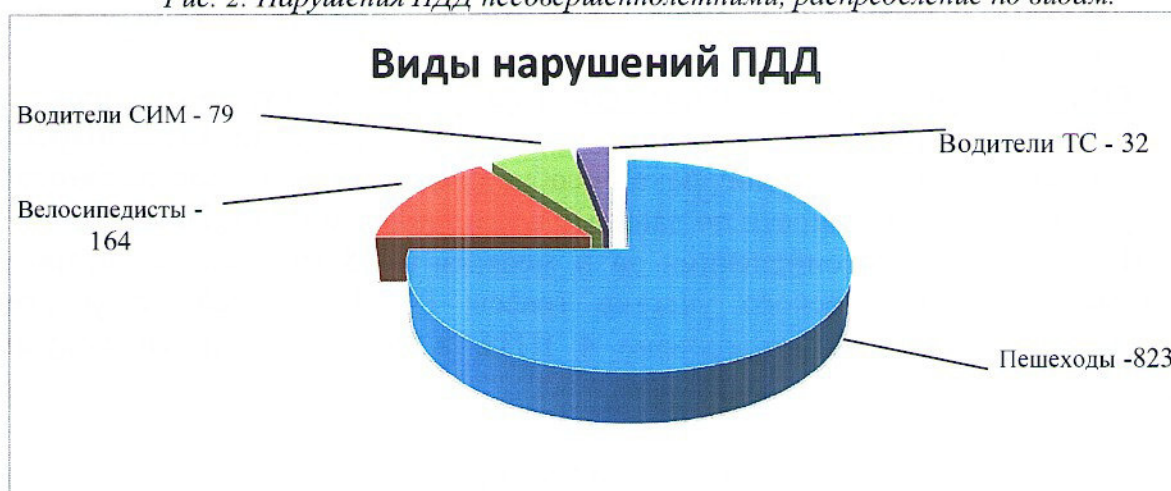
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В январе-июне 2025 года в процентном соотношении мальчики – 73%, девочки – 27% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в январе-июне 2025 года нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 823 нарушения. Также выявлено 164 случая нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом и 79 при управлении средством индивидуальной мобильности (СИМ). Кроме того, пресечено 32 факта управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-12 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

СОШ № 13 (ул. Рейдовая, д. 67 «А»);

СОШ № 27 (ул. Конституции СССР, д. 19);

СОШ № 44 (Энергетиков, д. 17);
СОШ № 72 (ул. Академика Курчатова, д.7);
СОШ № 84 (ул. Академика Курчатова, д. 1);
СОШ № 85 (ул. Быковского, д. 4);
СОШ № 134 (ул. Микуцкого, д. 10);
СОШ № 155 (ул. Дмитрия Мартынова, д. 26);
СОШ № 159 (ул. Калинина, д. 110);
Гимназия № 7 (ул. Мечникова, д. 13);
Гимназия № 9 (пр.им.газ. Красноярский рабочий, д. 38);
Гимназия № 14 (пер. Медицинский, д. 27) совершили от 13 до 17 нарушений ПДД за 6 месяцев 2025 года.

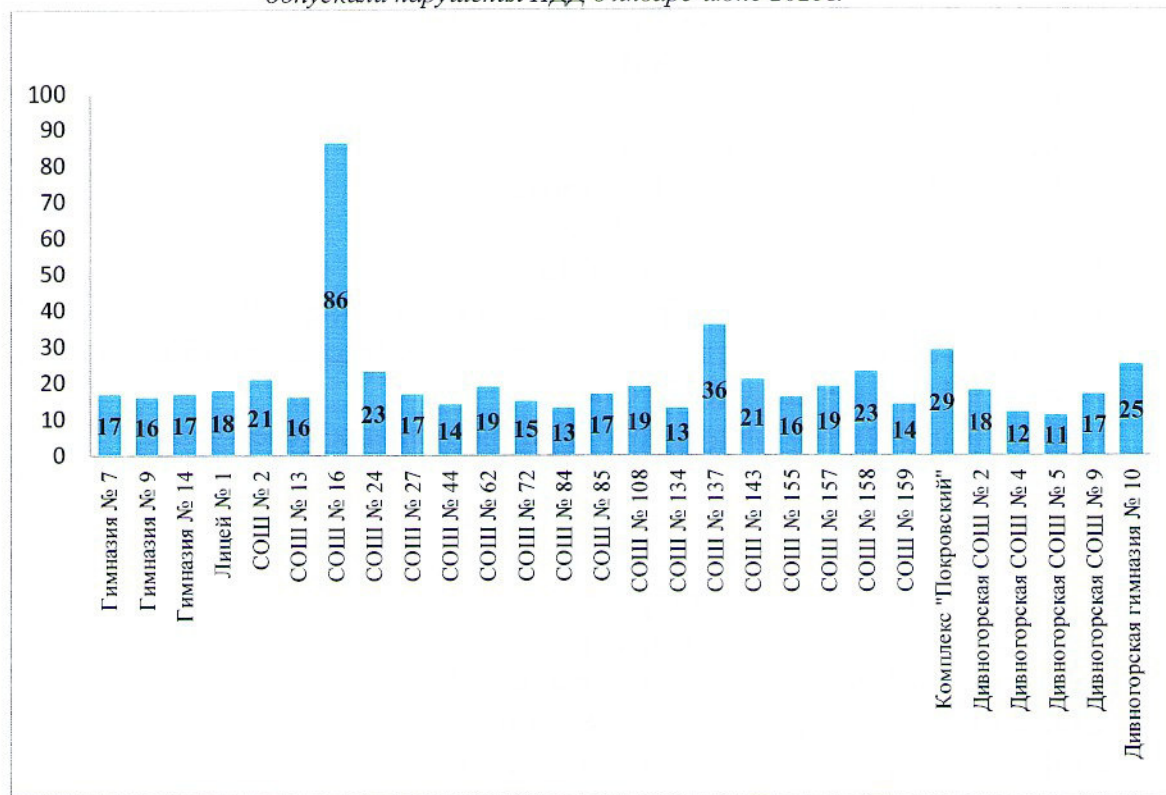
Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

СОШ № 2 (ул. Джамбульская, д. 17);
СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 А);
СОШ № 24 (пер. Светлогорский, д. 7);
СОШ № 62 (ул. 60 лет Октября, д. 21);
СОШ № 108 (ул. Тельмана, д. 13);
СОШ № 137 (ул. Судостроительная, д. 50);
СОШ № 143 (ул. Урванцева, д. 26 «А»);
СОШ № 157 (ул. Петра Ломако, д. 4 «А»);
СОШ № 158 (ул. Складская, д. 32);
Комплекс «Покровский» (ул. Линейная, д. 99Г);

Лицей № 1 (ул. Словцова, д. 14) систематически нарушают правила дорожного движения (18 и более нарушений ПДД допущено учениками ОУ за шесть месяцев 2025 года).

Учащиеся **школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10**, расположенных на территории г. Дивногорска, также систематически нарушают правила дорожного движения, а именно, более 11 нарушений ПДД допущено в 2025 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-июне 2025г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-июня 2025 года:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2025 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТГ на 2024-2025 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г., согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления, в том числе, для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработан обучающий видеоурок по соблюдению ПДД для пешеходов, который демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также был размещен в родительских чатах популярных мессенджерах «Вотсап» и «Телеграмм». Кроме того, с целью широкого информационного охвата населения данный видеоролик был размещен на ведомственных страницах Госавтоинспекции в социальных сетях, а также популярных красноярских пабликах.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2025 году, подготовлен приказ о закреплении сотрудников Госавтоинспекции за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска № 286 от 04.03.2025. В соответствии с приказом сотрудникам Госавтоинспекции необходимо в период проведения 5-ти этапов ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществляется также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала 2025 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Управления организовано и проведено 690 профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 17 в дошкольных образовательных организациях, 561 в общеобразовательных учреждениях, 68 в учреждениях среднего профессионального образования, а также 44 с родителями учащихся.

В ходе бесед с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, о необходимости

применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях. Кроме того, с наступлением весенне-летнего сезона сотрудниками Госавтоинспекции уделялось особое внимание изучению тематике безопасного передвижения на средствах индивидуальной мобильности и велотранспорте, а также доведения информации об ответственности за управление детьми механическими транспортными средствами.

Организовано проведение 59 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижения тяжести их последствий, в том числе, 28 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

С целью широкого информационного воздействия на население в т.г. были созданы два видеоролика, в которых разъясняются основные причины ДТП с участием пешеходов. Эти видеоматериалы размещены в социальных сетях Госавтоинспекции, родительских чатах в мессенджерах, сайтах образовательных учреждений и популярных красноярских сообществах, охватывающих около 800 тысяч пользователей.

Организовано проведение 28 (АППГ+12 %) оперативно-профилактических мероприятий под условными названиями «Пешеход – пешеходный переход», в ходе которых проводилась масштабная профилактическая работа, так с водителями, так и с пешеходами.

В преддверии весенних и летних каникул сотрудниками Госавтоинспекции совместно с образовательными учреждениями реализован комплекс мероприятий, направленных на предупреждение аварийности с участием несовершеннолетних. В образовательных учреждениях проведено более тысячи конкурсов, викторин, флешмобов, в том числе по тематике СИМ, велотранспорта и соблюдения мер безопасности пешеходами.

Во время летних каникул сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические занятия с несовершеннолетними, посещающими детские оздоровительные лагеря, в рамках которых сотрудники полиции доводят до детей информацию о соблюдении требований ПДД в летний период.

С целью совершенствования методов знаний основ безопасного поведения на дороге сотрудниками Госавтоинспекции проведен семинар-практикум для педагогических работников ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях г. Красноярска.

В т.г. состоялись 3 комиссии по БДД при заместителе Главы города Красноярска, совместно с руководителем ГУО администрации, в рамках которых были рассмотрены вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и принимаемых Госавтоинспекцией мер, направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. На комиссиях было акцентировано внимание на основных причинах и последствиях ДТП с участием несовершеннолетних.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 6 месяцев 2025 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, полка ДПС и ПДН Управления в третьем и четвертом кварталах 2025 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3-х дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

3) На основании анализа аварийности с участием несовершеннолетних за 6 месяцев 2025 года, указать руководителям образовательных учреждений, ученики которых систематически нарушали правила дорожного движения или становились виновниками ДТП, на низкий уровень работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

4) С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и предупреждения аналогичных происшествий, о каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних, незамедлительно размещать информацию о случившемся (без использования персональных данных), с акцентом на профилактическую работу, на сайте образовательного учреждения, обучающимся которого является несовершеннолетний, а также в родительских чатах в современных мессенджерах («Вотсап», «Телеграмм»).

Срок исполнения: не позднее 3-х дней после совершения ДТП

5) В соответствии с рекомендациями, направленными в адреса ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска, в рамках подготовки к проведению мероприятий, связанных с приемкой общеобразовательных организаций к новому 2025-2026 учебному году, обеспечить предоставление в срок всех необходимых документов в адрес Госавтоинспекции **не позднее 23.08.2025.**

Отчет о проделанной работе по п.п. 1-4 рекомендаций предоставить от руководителей районных администраций в отделение по пропаганде БДД в срок **до 01.09.2025** года на электронную почту **gaiou24@mail.ru.**

Ответственность за своевременное предоставление отчетов возложить на ГУО администрации г. Красноярска и МО г. Дивногорска.

Сотрудникам отделения по пропаганде БДД, инспекторам полка ДПС и ОУУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло-Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: перед выходными днями, но не менее одного раза в месяц.

2) Сотрудникам отдела Госавтоинспекции, полка ДПС и УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 30.08.2025.

3) Сотрудникам полка ДПС Госавтоинспекции необходимо организовать ежемесячное проведение рейдов «Пешеход-пешеходный переход» вблизи мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: ежемесячно в июне - августе 2025 года.

5) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц.

6) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя отдела Госавтоинспекции в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения.

9) В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами и детьми, передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности, а также возникновения аварийно-опасных ситуаций, продолжить профилактическую

работу нарядов ДПС с использованием сигнального громкоговорящего устройства патрульного автомобиля вблизи образовательных учреждений, мест массового притяжения детей, а также в зонах пешеходных переходов.

Срок: ежедневно до 01.09.2025.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник отдела Госавтоинспекции
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции



Д.М. Винничук

«16» июля 2025г.